

IWL Motorroller 125-150ccm / 2-Takt-Motor

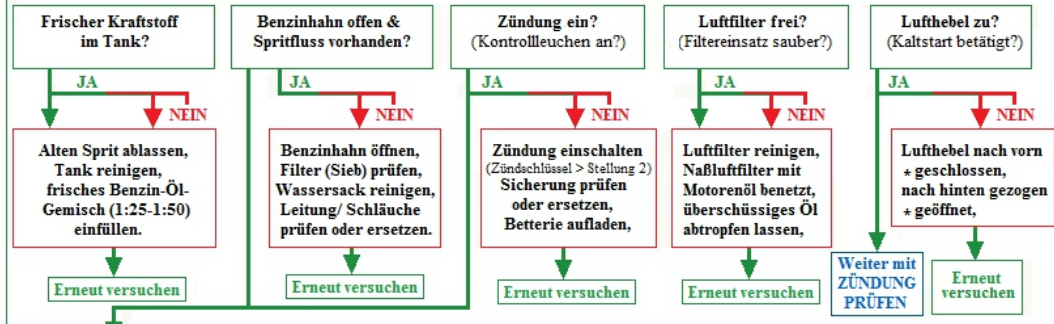
Springt nicht an oder geht nach kurzem Lauf aus / läuft unrund



Quelle: <https://iwl-stadtroller-berlin.de/>

START

1 GRUNDCHECK / SOFORTMASSNAHMEN



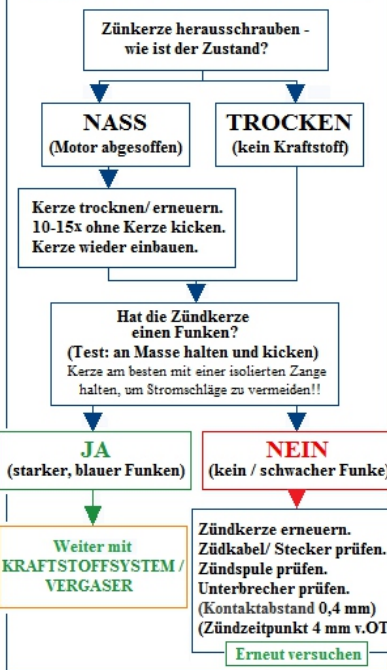
FARB-LEGENDE

- 1 Grundcheck / Sofortmaßnahmen
- 2 Zündung
- 3 Kraftstoff/ Vergaser (BVF)
- 4 Luft / Nebenluft
- 5 Motor / Mechanik
- 6 Luftprobleme (Diagnose)
- Info / Hinweise

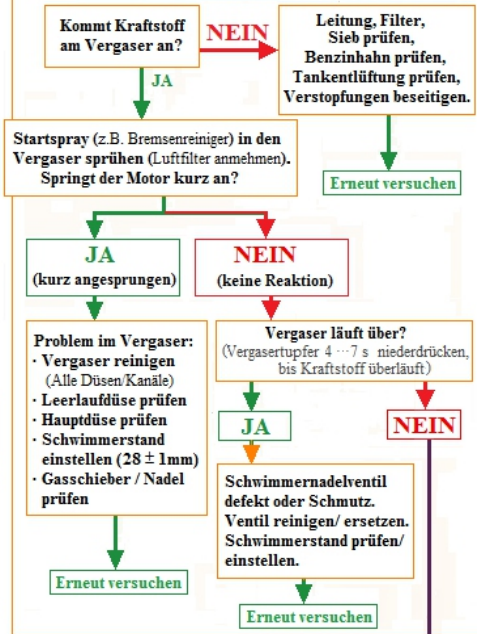
WICHTIG ZU WISSEN

- In 95 % der Fälle liegt die Ursache bei der Zündkerze oder verstopftem Vergaser
- Alte Kraftstoffe (älter als 30 Tage) verlieren stark an Züdfähigkeit.
- Nach jeder Reparatur "Neu versuchen"

2 ZÜNDUNG PRÜFEN



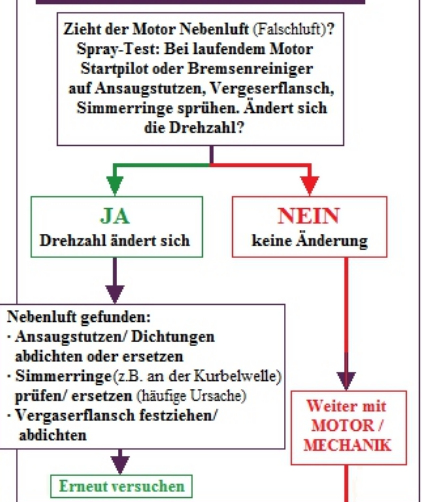
3 KRAFTSTOFFSYSTEM/ BVF-VERGASER



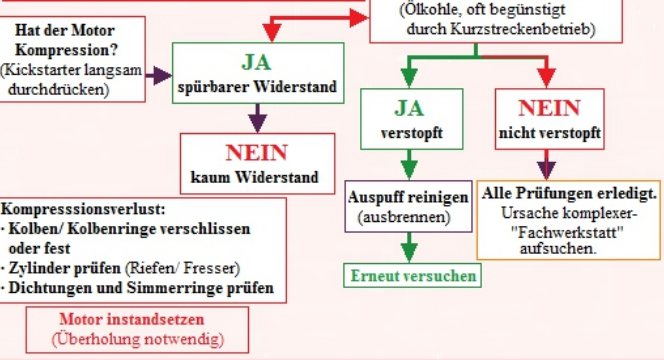
ABGESOFFENER MOTOR?

Zündkerze herausrauben. 10-15x ohne Kerze kicken, um überschüssigen Kraftstoff zu entfernen. Kerze trocknen und wieder einbauen.

4 LUFT/ NEBENLUFT



5 MOTOR/ MECHANIK



6 MOTOR LÄUFT, ABER SCHLECHT?

SYMPTOM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Unruhiger Leerlauf	Vergaser falsch eingestellt Leerlaufdüse verschmutzt	Standgas & Gemisch einstellen Vergaser reinigen
Schlechte Gasannahme Leistungsverlust	Vergaser verschmutzt Düsen verstopft Auspuff zugesetzt	Vergaser reinigen Düsen prüfen/ ersetzen Auspuff reinigen
Dreht von allein hoch/ "hängt Gas"	Falschluff Undichte Simmerringe Leerlauf zu mager	Falschluff beheben Simmerringe ersetzen Gemisch einstellen
Starker Rauch schwarze Zündkerze Motor "säuft ab"	Gemisch zu fett Lufthebel klemmt Luftfilter verschmutzt	Weniger Öl im Benzin Vergaser einstellen Lufthebel prüfen Luftfilter reinigen
Weißer/helle Zündkerze Überhitzung, Motor "klingelt"	Gemisch zu mager Falsch-Nebenluft Zu wenig Öl	Mehr Kraftstoff Falschluff beheben Richtiges Öl-Benzingemisch (1:25 - 1:50)

SONDERFALL: MOTOR STAND LANGE (Scheunenfund)

- Nicht sofort starten! Schrittweise vorgehen:
- ✓ Motor von Hand durchdrehen (fest?)
 - ✓ Zylinder schmieren (2-Takt-Öl/ Rostlöser)
 - ✓ Tank reinigen, frischen Kraftstoff (Gemisch) einfüllen
 - ✓ Luftfilter komplett reinigen
 - ✓ Neue Zündkerze einsetzen
 - ✓ Zündkabel & Stecker prüfen/ ersetzen
 - ✓ Unterbrecherkontakt prüfen/ ersetzen
 - ✓ Batterie prüfen/ ersetzen (Batteriezündung)
 - ✓ Beachte: Lufthebel richtig betätigen (kein Choke)
 - ✓ IWL-Roller Bedienungsanleitung lesen
 - ✓ Dann erster Startversuch

HÄUFIGSTE URSACHEN

- Zündung (Batterie leer)
- Zündkerze nass/defekt
- Alter Kraftstoff (2 Takt Gemisch)
- Tankdeckel verstopfte Entlüftung
- Tanksieb verstopft
- Vergaser verstopft (Düsen)
- Falsche Bedienung "Lufthebel"
- Kompressionsverlust (Kolben/ Zylinder/ Simmerringe)
- Auspuff durch Ölkohe verstopft

ACHTUNG!

Zu mageres Gemisch oder Falschluff kann zu Kolbenfresser und schweren Motorschäden führen! Immer korrektes Öl-Benzin-Gemisch verwenden. Empfehlungen je nach Motortyp 1:25 ; 1:33 oder 1:50. 1:33 bedeutet 3 % Ölteil, 300 ml 2-Takt-Öl auf 10 l Benzin. Nur spezielles 2-Takt-Öl verwenden. Für alte 2-Takt-Motoren sind mineralische oder teilsynthetische Öle am besten geeignet, da vollsynthetische Öle oft zu dünnflüssig sind und nicht optimal verbrennen.